

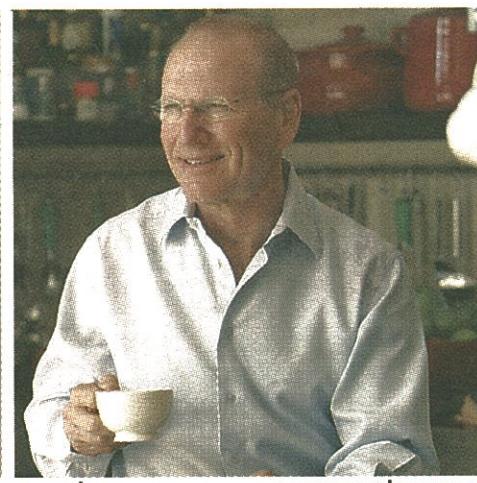


כלל תעשיות ויעקב אנגל בוגעים לרכישת חברת חומרי הבניין הנסון ב-300 מיליון ש'!

התאחדות הקבלנית: "אם דנקנר ירכיש את הנסון הוא ישלוט בכל צירוף הבטון בישראל ויבסור את כל המתחרים"



(צילום: תמר מצפי)



יעקב אנגל (מימין) ונוחי דנקנר. מתחרים על שוק המלט

תוי (61.8%) בלגנאו הולдинגס ובכ' בוצת אנגל אירופה תמורה 430 מיליון שקל לחברת אוורום של שעיה בימלגרין ולאחר מכון הקים חברה פרטיט שם אングליינוסט (ENGELINVEST).

הנסון ישראל הוקמה לפני 42 שנה והוא כוללת 23 מפעלים מתקנים לייצור בטון ומולט בעיל תפקה שנויות של 3 מיליון טרמיים עמוק בימי, שלוש מחובבות בעילות תשואה בימי, שכונת העולה על 12 מיליון טונות של ארגנטים, שני מפעלי אספלט בעיל יכלות אספקה שתיתת המוע רכת במיליאן טונות של סוג אספ' לשנים וצ'י מסאות המונה 170 רכבים להעברת בטון, ארגנטים וצ'ור כבה.

בדורעה לכורסה הדרעה כל תעשיות כי "משאכ' יום ופי' תוה בע"מ הדרעה לכל תעשיות כי היא מקיימת מגעים ואישוניים לרכישת הנסון. בשלב זה אין כל רdatoת שעסקה אמרור תא לא פור על מה יהיה היקפה ומה יהיה תנאי התפקידו, אם וככל שהוא". חברת אングליינוסט בחירה שלא להגיב.

יעקב אנגל מכר ב-2006 אהוזו'

יקנה את הנסון והוא ישלוט בכל המלט נישית באמצעות חברות נשר, מה שנקרא צירמת בטון בבעלות המוחזק על ידי משאכ' בבדינת ישראל הגלם והוחבלה יהיה בעל מלאה. בנסוף לפיעילות בתחום האינטנסים גם במושרים של חומר@galim כמו רדיימיקס וספר". המלט פועלות נשר בתחום המלט פים באמצעות ההבראה בת, תעכורה. גלים אלו. ברגע שדנקנר מכניס רgel בתוכנות הבטון והמחובבות, הוא מבטל מתבצעת באמצעות חברות משאכ' ווועסקת בשירותי הכבלה, תשתיות ולוגיסטיקה וכן בייבוא של משאיות, כל תחרות בענף וimately של מושאיות, אווטובוסים, ציוד כבד ומנופים. מוחיה 75% מהחומר המונפק של משאכ' מרכבת הפעילות בתחום

של 9.2 מיליארד דולר. שים האחוריים נקלעה היידלברג צמנט לקשרים על רקע המשבר שה במוניול המלט נשר ועל רקע הכלכלי העולמי. על פי הערכות, והמעורדים המגעים את חששה של המגעים הם במסגרת ניסינה של היידלברג צמנט להיחלץ מקשיה. במידה שדנקנר ישולט על הנסון ענף התשתיות והנדב"ץ בזרות. לרוב יו"ר עורת המשאים של ההתאחדות, ציון לנדראו, בעל חברה

בר ניצב במקומות 94 בראשית עשרי העולם של "פורבס" עם חון מוערך נוכיר כי דנקנר הוא בעל השלי' תה מונופול המלט נשר ועל רקע זה המערדים המגעים את חששה של ההתאחדות הקבלנית, שטוענת כי בתחילת 2009 התאבד בעל השלי' טה בתאייר, א אורוף מרקל, שבעה ענף התשתיות והנדב"ץ בזרות. לרוב יו"ר עורת המשאים של ההתאחדות, ציון לנדראו, בעל חברה

הנסון ישראל

- **מנכ"ל:** אליעזר פריאל
- **הקמת הסניף הישראלי:** לפני 42 שנה
- **מספר עובדים:** 500
- **אחזקות בישראל:** 23 מפעלים לייצור בטון ומלט, שלוש מחובבות, שני מפעלי אספלט, צי המונה 170 משאיות.
- **הכנסות שנתיות:** כ-520 מיליון שקל
- **בעליים:** היידלברג צמנט

מאת מכל מרגלית

חברת משאכ' מקבצת כל תעשיות שבשליטת נוחי דנקנר, מנהלת מגעים ראשונים לרכישת הנסון ישראל, חברת חומר הבניין השניה בגודלה בישראל. לפני הערכות בענף הבנייה, המשא' וממן מתנהל על מחיר של 200 עד 300 מיליון שקל. במהלך היום התקב רר כי גם איש העסקים יעקב אנגל, המזוהה בחברת אングליינוסט, מנהל מגעים לרכישת החברה.

הנסון ישראל היא בעלות חברת היידלברג צמנט העולמית, המור בילה בתחום ייצור חומר הבנייה ושוקנויות בולטות בתחום המלט, הבטון והאגרגטים (חצץ), בחודש