

אזרז איזנברג - אליאש
3.1.10

יעקב אנגל זכה במכרז נריה של מיליארדי Dolars בליבריה

רויקט, לאחר החור וההשקה, עם תשואה של 22,5% לאנגלטו.

במסגרת פיתוח אטרי הכריה תקים אנגלטו מסילת רכבת, תשכלה את הרכבת ותשיקע בתשתיות נוספות. החברה מצויה במגעים ואשוניות ליצירת קוני סורצ'ום של מספר גורמים פיננסיים בגין לאומיים שהביאו עניין בIMPLEMENT הפרויקט ובהשקעה בו.

יעקב אנגל מכר את השליטה בקבוצת אנגל ב-2007 לחברת אוורום שבשליטת איש העסקים החורי שעיה בימלגרין, תמורה כ-430 מיליון שקל, והקים את קבוצת אנגליאנוטס. עסקיה של הקבוצה הם יומות נדל"ן למגורים ומסחר בחודון, בווייטנאם וברוסיה, כריית מינרלים באפריקה, וכן התוקה ברישיונות חיפוש וכרייה ביוטר מ-9,000 קמ"ר.

מאט נווית זומו

◀▶ איש העסקים יעקב אנגל זכה באחד מה懋ים הגדולים בעולם בתחום הכריה. בסוף השבוע הכריה נשיאת ליבוריה, אלן ג'ונסון-סידלי, כי חברת אנגלטו מקבצת אングלאנוטס, בשליטת אני גל, תקבל זכין ל-25 שנה לפועל באחד מatri כריית עופרות הבזרל הגדולים בעולם. שווי הכלכלי של הפרויקט נאמד ב-900 מיליון דולר. המכרז החל לפני כשבוע, ובמהarah למכרז תשלם אנגלטו ליבוריה מכך דמה בסך 100 מיליון שקל (בתשולם שנתיים של 12 מיליון שקל בשנה) כתשלום רומה חבירתי, עם תחילת הייצור. כמו כן, תשלום לliberיה 21% מהרווחים בפ